

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಪಿ. ಫಾಯದೆ.—ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಯವರು ಕೊಟ್ಟ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದರೆ ಬಾಕಿ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳ ಮಾಹಿತಿ ಕಂಡುಬಂದಿಲ್ಲ. ಬರೇ ಆರು ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳ ಮಾಹಿತಿ ಮಾತ್ರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅದರಂತೆಯೇ ಎಲ್ಲ ಕಡೆಗೂ ಬಹಳ ಹಾನಿಯಾಗಿದೆ. ಸರ್ಕಾರ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಆದೇಶ ಕೊಟ್ಟು ಎಲ್ಲ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನೂ ತರಿಸುವುದಕ್ಕೆ ವಿಚಾರ ಮಾಡುತ್ತಾರೆಯೇ ?

Mr. SPEAKER.—The Hon'ble Member suggests that it covers only two taluks and not the whole district.

Sri M. V. KRISHNAPPA.—In the other taluks, the damage is not so considerable. But we will see that we get the full details...

Mr. SPEAKER.—I will hold it over. Question No. 206 held over.

### Starting of a Road Transport Division at Kolar.

\*Q.—376. Sri P. VENKATAGIRIYAPPA (Kolar).—

Will the Government be pleased to state :

(a) whether the Government or Road Transport Corporation has taken a decision to start Road Transport Division at Kolar ;

(b) what are the steps taken to implement the decision and the amount spent on bulidings, etc., so far ?

A.—Sri D. DEVARAJ URS (Minister for Transport and Tourism).—

(a) Mysore State Road Transport Corporation has taken a decision to start a Road Transport Division at Kolar.

(b) Draft scheme has been published and the same is before the State Government for approval. The scheme can be implemented after Government accords approval to the scheme. A sum of Rs. 4, 2, 1.9 has been spent on buildings so far.

9-00 P.M.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ವೆಂಕಟಗಿರಿಯಪ್ಪ.—ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಯಾವ ತಾರೀಖಿನಲ್ಲಿ ಈ ತೀರ್ಮಾನವನ್ನು ಕೈಗೊಂಡರು ?

† ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—1963ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಆ ತೀರ್ಮಾನವನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿದ್ದು. ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ 64ನೇ ಡಿಸೆಂಬರ್‌ನಲ್ಲಿ ನಿರ್ಣಯಮಾಡಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ ವೆಂಕಟಗಿರಿಯಪ್ಪ.—ಆ ರೀತಿಯಾಗಿ ತೀರ್ಮಾನ ಕೈಗೊಂಡಿದ್ದರೂ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ 4 ಲಕ್ಷ 2 ಸಾವಿರ ಚಿಲ್ಲರೆ ರೂಪಾಯಿಗಳವರೆಗೆ ಒರ್ಜುಮಾಡಿಯೂ ಇನ್ನೂ ಅಲ್ಲಿ ಡಿಪೋವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡದೇ ಇರಲು ಇರತಕ್ಕ ಪ್ರಬಲವಾದ ಕಾರಣಗಳೇನು ?

Sri D. DEVARAJ URS.—I should like to correct the answer. It was 15-12-1963 on which the Corporation resolved to take up the scheme.

Mr. SPEAKER.—The Hon'ble Member wants to know why even after spending so much, the building has not been put to use.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಈ ಯೋಜನೆ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವುದಕ್ಕೆ ಆಗಲಿಲ್ಲ. ಸ್ವಲ್ಪ ನಿಧಾನ ವಾಗಿ. ಅದರಿಂದ ಅದನ್ನು ಅಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭಮಾಡಲಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ರಾಮೇಗೌಡ.—ಈ ಯೋಜನೆ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಮಂಜೂರಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆಯೇ 4 ಲಕ್ಷ ಚಿಲ್ಲರೆ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಡಕ್ಕೆ ಖರ್ಚುಮಾಡುವ ಅವಶ್ಯಕತೆಯೇನು ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—1960-61ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿಯೇ ಕೋಲಾರ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸು ಗಳ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ಅಭಿಪ್ರಾಯವಿತ್ತು. ಅದಕ್ಕೆ ಪೂರ್ವಭಾವಿಯಾಗಿ ಸಿದ್ಧತೆಗಳನ್ನು ಆಗಲೇ ಪ್ರಾರಂಭಮಾಡಿದ್ದರು. ಅಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಡ ಕಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಾರಂಭವಾದಮೇಲೆ ಅದನ್ನು ನಿಲ್ಲಿ ಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲವೆಂದು ಅದನ್ನು ಪುನರೈಕೆಮಾಡಲಾಯಿತು. ಈಗ ಈ ಯೋಜನೆ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದಿದೆ. ಈಗ ಕಾನೂನು ಪ್ರಕಾರ ಸರ್ಕಾರದ ಮಂಜೂರಾತಿ, ವಿಧಿಯಿರುವುದಕ್ಕಾರ ಯಾವ್ಯಾವ ಫಾರ್ಮಲಿಟೀಸ್ ಇವೆಯೋ ಅವೆಲ್ಲಾ ಈಡೇರಿದಮೇಲೆ ಅದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ.

MR. SPEAKER.—The question is not with regard to the policy of nationalisation, but only with regard to road transport division.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಬೈರಪ್ಪಾಜಿ.—ಕಟ್ಟಡ ಕಟ್ಟುವ ಉದ್ದೇಶ ಅಲ್ಲಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬುದು. ಈ ರೀತಿಯಾಗಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರದವರೇ ತಾವಾಗಿ ಜನಗಳಿಗೆ ತೊಂದರೆ ಕೊಟ್ಟಂತಾಗಿದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಮುಂದೂಡಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ. ಅಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಒಡಾಡುತ್ತಿವೆ. ಅದರಿಂದ ಈ ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ಯಾವುದಾದರೂ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಒಳ್ಳೆಯ ಉಪಯೋಗಕ್ಕಾಗಿ ಕೊಟ್ಟು ಕೋಲಾರ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಮಾಡುವುದನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸುತ್ತಾರೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಅದು ಖಾಸಗೀ ಉದ್ಯಮದಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಖಾಸಗೀ ಮಾಲೀಕರ ಬಗ್ಗೆ ನಂಬಿಕೆ ಇರುವವರ ಅಭಿಪ್ರಾಯ.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ವೆಂಕಟಗಿರಿಯಪ್ಪ.—ಕೋಲಾರದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಡಿವಿಜನ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಯೋಜನೆ ಮಾಡಿದಾಗ ಅದಕ್ಕೆ 4 ಲಕ್ಷ ಚಿಲ್ಲರೆ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಖರ್ಚುಮಾಡಿದ್ದರೂ ಕೂಡ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡುವ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಜಾಗೃತರಾಗಿ ತೀರ್ಮಾನಮಾಡದೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಅದು ಇನ್ನೂ ಅವರ ಮುಂದೆ ಹೆಂಡಿಂಗ್‌ನಲ್ಲಿದೆಯಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಅದನ್ನು ತೀರ್ಮಾನಮಾಡದೆ ಹೆಂಡಿಂಗ್‌ ನಲ್ಲಿದೆಯೆಂದು ಹೇಳುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲ. ಬಸ್ ಮಾಲೀಕರು ತಮ್ಮ ಕುಂದು ಕೊರತೆಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದೆ ಇಡಬೇಕಾಗಿದೆಯೆಂದು ಹೇಳಿರುವುದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರದವರು ಸ್ವಲ್ಪ ಕಾಲಾವಕಾಶ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಲಕ್ಷ್ಮಪ್ಪ.—ಕೋಲಾರ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯ ವಿದ್ದುದು ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅಲ್ಲಿ ತಡಮಾಡಿದ್ದುದು ಬಸ್ ಮಾಲೀಕರ ಒತ್ತಾಯವೇ ಎಂದು ಹೇಳುವುದು ಸುಳ್ಳೇ ಅಥವಾ ನಿಜವೇ, ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಇದು ವಿಳಂಬ ವಾಗಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಆ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಸರಿಯಾದುದಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಗೋಪಾಲಗೌಡ.—ಸರ್ಕಾರ ಇನ್ನೂ ಬಸ್ಸುಗಳ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣವನ್ನು ಹಂತಹಂತ ಗಳಲ್ಲಿ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಕೋಲಾರದಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ 1961ರಲ್ಲಿ ತೀರ್ಮಾನ ವಾದುದಕ್ಕೆ 63.64ರಲ್ಲಿ ಹಣ ಖರ್ಚುಮಾಡಿ ಕೈಗೊಳ್ಳದೆ ಅಲ್ಲಿ ಒಂದು ವಿಭಾಗವನ್ನು ಕೆರೆಯುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿದರೂ, ಆ ಬಗ್ಗೆ ತೀರ್ಮಾನವನ್ನು ಖಾಸಗೀ ಮಾಲೀಕರ ಒತ್ತಡಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರ ಬಲ ಬಿದ್ದು ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ವಿಳಂಬಮಾಡಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದವರು ಅವರ ನೀ ಗೆ ತಪ್ಪು ನಡೆದಂತಾಗುವು ದಿಲ್ಲವೇ ?

MR. SPEAKER.—This has been already answered. General matters relating to nationalisation do not come in here.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ವೆಂಕಟಗಿರಿಯಪ್ಪ.—1962ನೇ ಇಸವಿಯಿಂದ ಈ ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ಕಟ್ಟಿಬಾಲ ಇಡು ವುದಕ್ಕೆ ಬದಲಾಗಿ, ಇವರಿಗೆ ಬಸ್ ಮಾಲೀಕರ ಪ್ರಭಾವಕೋಳಗಾಗಿ ಅದನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲದೆ, ಈ ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ಯಾರಿಗಾದರೂ ಮಾರಿ ಕಟ್ಟಡಕ್ಕೆ ಖರ್ಚುಂಥ 4 ಲಕ್ಷ ಚಿಲ್ಲರೆ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಹರಾಜು ಮೂಲಕ ಸರ್ಕಾರ ಪಡೆಯಬೇಕೆಂದು ತೀರ್ಮಾನಮಾಡುವುದು ಒಳ್ಳೆಯದಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಅದು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಆ ರೀತಿ ಹೇಳಿದರೆ ನಾವೇನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುತ್ತದೆ? ಒಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಈ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದಾಳತ್ವದಲ್ಲಿ ಬಹುಗಳ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಯೋಜನೆ ಮುಂದುವರಿಯುತ್ತಿದೆ.

## Promotions in the Department of Probation and After-Care Services.

\*Q.—378. Sri J. L. KABADI (Baradol).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) whether some of the Second Division Clerks have been promoted as Head Clerks by giving them double promotion and overlooking the seniority of others, in the Department of Probation and After-Care Services ;

(b) whether they have been shown in separate cadre and scales in the Inter-State Seniority list of the Non-Gazetted Officers of the Department as on the 1st January, 1965 ?

A.—Sri S. NIJALINGAPPA (Chief Minister).—

(a) No.

(b) No Inter-State Seniority list of Non-Gazetted Officers of the Department as on the 1st January 1965 has been drawn up.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎಂ. ಕಬಾಡಿ.—ನನ್ನ (ಅ) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಇಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದೆ. ಅಂದಮೇರೆ ಆ ಸೀನಿಯಾರಿಟಿ ಪಟ್ಟಿ 9 ವರ್ಷಗಳಿಂದಲೂ ಇನ್ನೂ ತಯಾರಾಗಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಅದು ಹಳೆಯ ಕಥೆ. ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ತಯಾರು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅನೇಕ ಕಷ್ಟಗಳಿವೆ. ಅವನ್ನೆಲ್ಲಾ ಸರಿಮಾಡಿಕೊಂಡು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಇನ್ನು ಏದಾರು ತಿಂಗಳೊಳಗೆ ಅದು ಪೂರೈಸುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎಂ. ಕಬಾಡಿ.—ಇನ್ನೂ ಸೀನಿಯಾರಿಟಿ ಪಟ್ಟಿ ತಯಾರಾಗದೇ ಇದ್ದರೂ ಸಹ ಕೆಲವರು ಜನಗಳಿಗೆ ಬಡ್ತಿ ಕೊಡುವುದರಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದೆ ದೂರುಗಳು ಬಂದಿರುವುದರಿಂದ ಅವುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಯಾವ್ಯಾವ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಮೂರು ನಾಲ್ಕು ಜನರ ವಿಷಯ ಮಾತ್ರ ತಪ್ಪಾಗಿದೆ. ಅವರಿಗೆ ರಕ್ಷಣೆ ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೂ ಕೆಲವರನ್ನು ಸೀನಿಯಾರಿಟಿಯಿಂದ ಬಡಿಸಿ ಮುಂದಕ್ಕೆ ಹಾಕಿದ್ದೇವೆ. ಅದನ್ನು ಅದಷ್ಟು ಜಾಗೃತ ಸರಿಮಾಡಿ ಸೀನಿಯಾರಿಟಿ ಪ್ರಕಾರ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿದ್ದಯ್ಯ ಕಾಶಿಮಠ್.—ಪ್ರೊಬೇಷನ್ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿರುವ ನೌಕರರಿಗೂ ಬಡ್ತಿ ವಗೈರೆ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ವಿಶ್ವಾಸುರಾದಾತರೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಸಾಧಾರಣವಾಗಿ ಸೀನಿಯಾರಿಟಿ ಪ್ರಕಾರ ಪ್ರೊಬೇಷನ್‌ರಲ್ಲಿ ಏನು ಮಾಡಿದ್ದೇವೋ ಅದನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇವೆ. ಈಗ ಕೇವಲ ಪ್ರೊಬೇಷನ್‌ರಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅದು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಹೋಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿದ್ದಯ್ಯ ಕಾಶಿಮಠ್.—ನಾನ್-ಗೆಜೆಟೆಡ್ ನೌಕರರ ಸೀನಿಯಾರಿಟಿ ಪಟ್ಟಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಹೋಗುವ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇಲ್ಲದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ಅದನ್ನು ಇಲ್ಲಿಯೇ ಸರ್ಕಾರದವರ ಇತ್ಯರ್ಥಮಾಡುತ್ತಾರೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಅವರ ಸೀನಿಯಾರಿಟಿ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನೂ ಸಹ ಇಲ್ಲಿನ ಕಮಿಷನರಿನ ಅನುಮೋದನೆ ಅನುಮೋದನೆ ಏನಾದರೂ ಇದ್ದರೆ ಅದನ್ನು ಕರೆದು ಕೊನೆಗೆ ಅದು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಹೋಗಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.